

DESCRIPTIF DETAILLE DE PROJET

Page 1/3

SOCIETE : P0093

Lieu de réalisation :

Région toulousaine

Nombre de salariés : 95

Chiffre d'affaires :

2015 (prévisionnel) : 7 105 000 €
2014 : 3 406 222 €
2013 : 3 713 239 €
2012 : 4 961 070 €

Domaine d'activité de l'entreprise :

Code NAF 3320C – Libellé : conception d'ensemble et assemblage sur site industriel d'équipements de contrôle des processus industriels

Les métiers de LA SOCIÉTÉ : conception, industrialisation, production et SAV d'équipements électroniques & mécatroniques.

Principalement dans les domaines spatial, aéronautique, automobile, nucléaire et médical.

DESCRIPTIF DU PROJET :

Intitulé du projet :

Nom de baptême du projet : Hi-Rel-D.

Intitulé de la fonction occupée par le salarié détaché : ingénieur fiabiliste en électronique spatiale

Objectifs :

Réalisation des outils et/ou définition des méthodologies propres aux analyses de fiabilité appliquées au design électronique DCDC et numérique spatial.

Description de la mission :

Pour les électroniques embarquées en spatial (satellites et lanceurs), des domaines de la conversion d'énergie (DCDC) et du numérique, réalisation des outils et/ou définition des méthodologies

- Worst Case Analysis
- Part Stress Analysis
- Reliability
- Documentation & base de données associées
- Intégration des outils et documents dans le référentiel qualité « design spatial » de LA SOCIÉTÉ.

Outre les actions énumérées ci-dessus, le titulaire de la mission devra pérenniser son action, recrutement et formation et/ou transfert de compétences à l'équipe en place.

Attendus et livrables :

Points clés :

L'ingénieur s'appuiera autant que possible sur les outils déjà disponibles à LA SOCIÉTÉ.

L'ingénieur saura déployer une approche pragmatique, appropriée à un contexte PME.

La maintenabilité en autonomie (y compris l'évolution des outils) sera une contrainte forte des travaux.

Jalons, délais :

Délai : 12 mois. Planning détaillé à établir avec l'ingénieur fiabiliste.

Critères de mesure de la réussite du projet :

Les outils et méthodologies livrés doivent être :

- Justifiés de manière à être reconnus & approuvés par les grands donneurs d'ordre (TAS, Airbus DS, CNES)
- Opérationnels directement sur des projets gérés par LA SOCIÉTÉ en autonomie.

PROFIL DU CANDIDAT RECHERCHE :**Compétences/savoir-faire particuliers :**

- Expérience en design électronique spatial (ou éventuellement aéronautique)
- Maîtrise des méthodologies d'analyses de fiabilité électronique
- Maîtrise d'ORCAD PSPICE, Excel, base de données.

Langue/niveau :

- Les documents seront rédigés en anglais.
- La langue de travail quotidienne est cependant le français

Formation :

- Ingénieur ou docteur en électronique
- Spécialisation ou expérience en analyses de fiabilité telle que définie ci-dessus dans le « projet ».

Autres : RAS**SOCIETE : 1504****Présentation de la société :**

Date de création, capital : 1976 – Capital de 150 000 €

Bref historique :

Jusqu'en 2009, LA SOCIÉTÉ est une entreprise d'électronique spécialisée dans :

- La conception et la fabrication de bancs de test de calculateurs pour l'automobile. Dans une bien moindre mesure, l'entreprise conçoit des électroniques pour divers secteurs industriels (dont le spatial, notamment des convertisseurs DCDC).
- La production de maquettes, prototypes et petites séries d'équipements électroniques, y compris embarqués sur satellite.

La société est bien reconnue par ses principaux clients pour la qualité de ses prestations et sa réactivité : Thales Alenia Space, Astrium, Continental.

En 2010, LA SOCIÉTÉ est rachetée par le groupe GROUPE Industries. En s'appuyant sur l'historique, les compétences clés de ses collaborateurs et l'analyse des tendances des marchés sur lesquels l'entreprise est positionnée, une nouvelle stratégie se dessine progressivement, jusqu'à être clairement structurée fin 2013. Aujourd'hui, LA SOCIÉTÉ travaille à développer ses activités couplant design et production (unitaire, petite et moyenne série).

Activités/produits/zone de chalandises :

- Design électronique
- EGSE – Bancs de test
- Production d'équipement électronique, y compris vol (spatial et aéronautique, unitaire et série)

Situation actuelle de l'entreprise :

Après avoir structuré et consolidé la partie production, élargi les segments de marché dans le domaine des bancs de test automobile, LA SOCIÉTÉ investit actuellement sur le design d'électronique spatial, dans une approche design-to-cost & design-to-manufacture.

Ambition de l'entreprise : dans le spatial, passer de la sous-traitance essentiellement de fabrication (et un peu de design), à des prestations industrielles clés en mains d'électronique spatial (du design au à la recette).

Instances Représentatives du Personnel :

DUP et CHSCT.

PROJET ET CONDITIONS**Statut, qualification du salarié détaché :** cadre**Régime du temps de travail ou horaire :** forfait 218 jours**Formation renforcée à la sécurité liée à l'emploi :** non**Risques particuliers pour la santé ou la sécurité :**

Le poste figure sur la liste de ceux présentant des risques particuliers pour la santé ou la sécurité des salariés mentionnée au second alinéa de [l'article L. 4154-2](#). ~~OUI~~ – **NON** (rayer la mention inutile).

Le comité d'hygiène, de sécurité et des conditions de travail de l'entreprise est informé que le poste sera occupé par un salarié mis à disposition : ~~OUI~~ (rayer si la réponse ci-dessus est NON. Joindre la preuve dans le cas contraire).

Budget de fonctionnement alloué :

AD

Moyens mis à disposition :

AD

IMPACT A TERME DU PROJET POUR VOTRE ENTREPRISE**Création d'emplois à 3 ans :**

Dans les trois ans, la société envisage de créer 15 emplois soit une croissance de 16%.

Evolution du CA à 3 ans :

Dans les trois ans, l'entreprise ambitionne de réaliser un chiffre d'affaires de 10 000 k€ soit une croissance de 40 %.

Votre contact :

Didier Rascle

Délégué Régional Pass'compétences

Filiale du Groupe **THALES**

06 77 62 45 77

Adresse postale

THALES ALENIA SPACE

26 avenue J.F. Champollion

B.P. 33787

31037 Toulouse Cedex1